

SSLC GEOGRAPHY - CHAPTER: 8

# ഇന്ത്യ: സാമ്പത്തിക - ഭൂമിശാസ്ത്രം

**ഇന്ത്യ- കാർഷിക കാലങ്ങൾ**

- 1) ഖാരിഫ്
- 2) റാബി
- 3) സൈദ്

കാർഷിക കാലങ്ങൾ	വിളയിറക്കൽ കാലം	വിളവെടുപ്പു കാലം	പ്രധാന വിളകൾ
ഖാരിഫ് (Kharif)	ജൂൺ (മൺസൂണിന്റെ ആരംഭം)	നവംബർ ആദ്യവാരം (മൺസൂണിന്റെ അവസാനം)	നെല്ല്, ചോളം, പരുത്തി, തിനവിളകൾ, ചണം, കരിമ്പ്, നിലക്കടല
റാബി (Rabi)	നവംബർ മധ്യം (ശൈത്യകാലാരംഭം)	മാർച്ച് (വേനലിന്റെ ആരംഭം)	ഗോതമ്പ്, പുകയില, കടുക്, പയർവർഗങ്ങൾ
സൈദ് (Zaid)	മാർച്ച് (വേനലിന്റെ ആരംഭം)	ജൂൺ (മൺസൂണിന്റെ ആരംഭം)	പഴവർഗങ്ങൾ, പച്ചക്കറികൾ

**ഇന്ത്യയിലെ ഭക്ഷ്യവിളകൾ**

- ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളായി നേരിട്ട് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന വിളകളാണ് ഭക്ഷ്യവിളകൾ. ഉദാഹരണം : നെല്ല്, ഗോതമ്പ്, ചോളം, ബാർളി, തിനവികൾ, പയർവർഗങ്ങൾ.

**നെല്ല്**

- ഭക്ഷ്യവിളയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനം.
- ഖാരിഫ് വിളയാണ് നെല്ല്.
- നെല്ല് കൃഷിക്ക് അനുയോജ്യമായ മണ്ണ്: എക്കൽമണ്ണ്.
- ഉയർന്ന താപനിലയും ധാരാളം മഴയും നെൽകൃഷിക്ക് ആവശ്യമാണ്.
- മഴ കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിലും ജലസേചന സൗകര്യത്തോടെ നെൽകൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു.
- നദീതടങ്ങളിലും തീരസമതലങ്ങളിലുമാണ് മുഖ്യമായും നെൽകൃഷി ചെയ്യുന്നത്.
- സിവാലിക് പർവതചരിവുകളിലും തട്ടുകളാക്കി നെൽകൃഷി ചെയ്തുവരുന്നു.
- നെല്ല് കൃഷി ചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഉത്തർപ്രദേശ്, ബിഹാർ, പശ്ചിമബംഗാൾ, ഒറീസ,ആന്ധ്ര, തമിഴ്നാട്.

**ഗോതമ്പ്**

- ഇന്ത്യയിൽ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ രണ്ടാംസ്ഥാനത്തുള്ള ഭക്ഷ്യവിളയാണ് ഗോതമ്പ്.
- ഗോതമ്പ് ഒരു റാബി വിളയാണ്.
- നീർവാർച്ചയുള്ള എക്കൽമണ്ണാണ് ഗോതമ്പുകൃഷിക്ക് ഉത്തമം.
- മുഖ്യമായും മിതോഷ്ണമേഖലയിൽ കൃഷിചെയ്യുന്ന ഈ വിളയ്ക്ക് 10° സെൽഷ്യസ് മുതൽ 26° സെൽഷ്യസ് വരെ താപനിലയും 75 സെ.മീറ്റർ മഴയും ആവശ്യമാണ്.
- ശൈത്യകാല വിളയായതിനാൽ മുഖ്യമായും ജലസേചനത്തെ ആശ്രയിച്ചാണ് ഇന്ത്യയിലെ ഗോതമ്പുകൃഷി.
- ഗോതമ്പ് കൃഷി ചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾ ; പഞ്ചാബ്, ഹരിയാന,ഹിമാചൽപ്രദേശ്, ഉത്തർപ്രദേശ് , മധ്യപ്രദേശ്.

**ചോളം**

- ഭക്ഷ്യവിളകളുടെ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ ചോളത്തിന് മൂന്നാംസ്ഥാനമാണുള്ളത്.
- ഉഷ്ണകാലത്തും ശൈത്യകാലത്തും ഇന്ത്യയിൽ ചോളം കൃഷിചെയ്യുന്നു.
- ശരാശരി 75 സെന്റിമീറ്റർ വാർഷിക വർഷപാതം ലഭിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ചോളം കൃഷി ചെയ്യുന്നത്.
- നീർവാർച്ചയുള്ള ഫലഭൂയിഷ്യമായ മണ്ണാണ് അനുയോജ്യം.
- ചോളം കൃഷിചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾ : മധ്യപ്രദേശ്, കർണാടകം, രാജസ്ഥാൻ, ഉത്തർപ്രദേശ്.

**ജലഗതാഗതം**

- ◆ വൻതോതിലുള്ള ചരക്കുഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും യോജിച്ച മാർഗമാണ് ജലഗതാഗതം. **ജലഗതാഗതത്തിന്റെ പൊതുവായ മേന്മകൾ:**
- ഏറ്റവും ചെലവു കുറഞ്ഞഗതാഗതമാർഗം.
- വൻതോതിലുള്ള ചരക്കുഗതാഗതത്തിന് ഉചിതം.
- പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.
- അന്താരാഷ്ട്ര വ്യാപാരത്തിന് ഏറ്റവും യോജിച്ചത്.

**ജലഗതാഗതത്തെ പൊതുവെ രണ്ടായി തിരിക്കാം:**

1. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം
2. സമുദ്ര ജലഗതാഗതം

**ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം**

- നദികൾ, കായലുകൾ, കനാലുകൾ തുടങ്ങിയ ജലാശയങ്ങളെയാണ് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്.
- സഞ്ചാരത്തിനും ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനും മാത്രമല്ല, ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധനത്തിനും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

ഇന്ത്യയിൽ വൻതോതിൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്ന ജലാശയങ്ങൾ :

- 1) ഗംഗ, ബ്രഹ്മപുത്രാ നദികളും പോഷകനദികളും.
- 2) ഗോദാവരി, കൃഷ്ണാ നദികളും പോഷകനദികളും.
- 3) ആന്ധ്രാ - തമിഴ്നാട് പ്രദേശത്തെ ബക്കിങ്ഹാം കനാൽ.
- 4) ഗോവയിലെ മാണ്ഡോവി, സുവാരി നദികൾ.
- 5) കേരളത്തിലെ കായലുകൾ.

1986 ൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റി രൂപം കൊണ്ട ശേഷം നിലവിൽ വന്ന 5 ദേശീയ ജലപാതകൾ :

ദേശീയ ജലപാത 1 (NW 1)	ഗംഗാനദിയിൽ അലഹാബാദ് മുതൽ ഹാൽഡിയ വരെ (1620കി.മീ.)
ദേശീയ ജലപാത 2 (NW 2)	ബ്രഹ്മപുത്രനദിയിൽ സദിയ മുതൽ ധൂബ്രി വരെ (891 കി.മീ.)
ദേശീയ ജലപാത 3 (NW 3)	കേരളത്തിൽ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപുറം വരെയുള്ള പശ്ചിമതീര കനാൽ (205 കി.മീ.)
ദേശീയ ജലപാത 4 (NW 4)	ഗോദാവരി - കൃഷ്ണ നദികളുമായി ചേർന്ന് കാക്കിനട മുതൽ പുതുച്ചേരി വരെയുള്ള കനാൽ (1095 കി.മീ.)
ദേശീയ ജലപാത 5 (NW 5)	പൂർവതീര കനാലുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ബ്രഹ്മണി - മഹാനദി ഡൽറ്റ നദീ വ്യവസ്ഥ (623 കി.മീ.)

ഇന്ത്യയിലെ തുറമുഖങ്ങൾ :



=====

Prepared by,  
HAMZA KANNANTHODI  
MUHSS OORAKAM  
9847767121